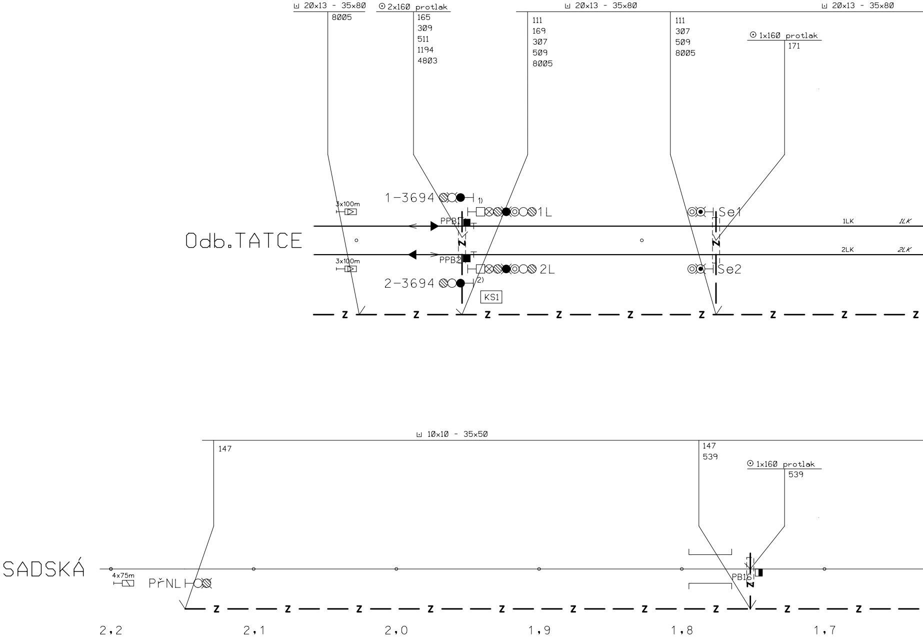
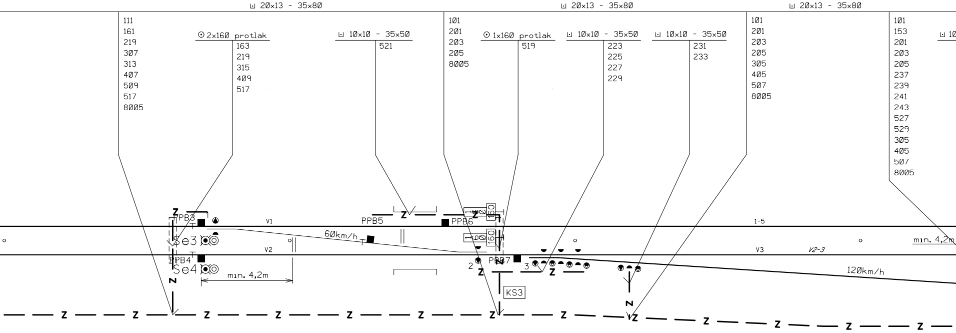
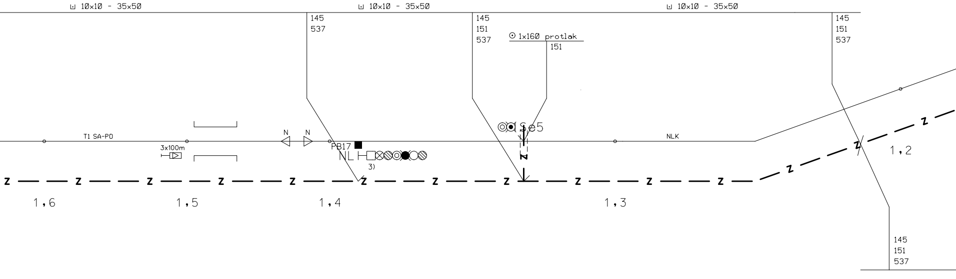
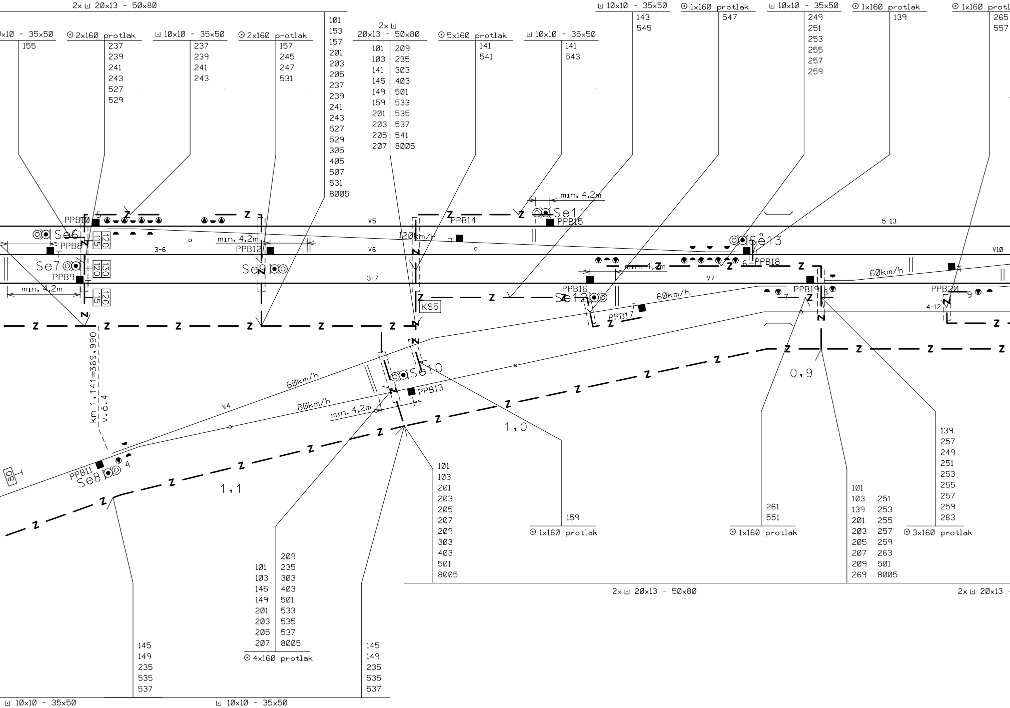
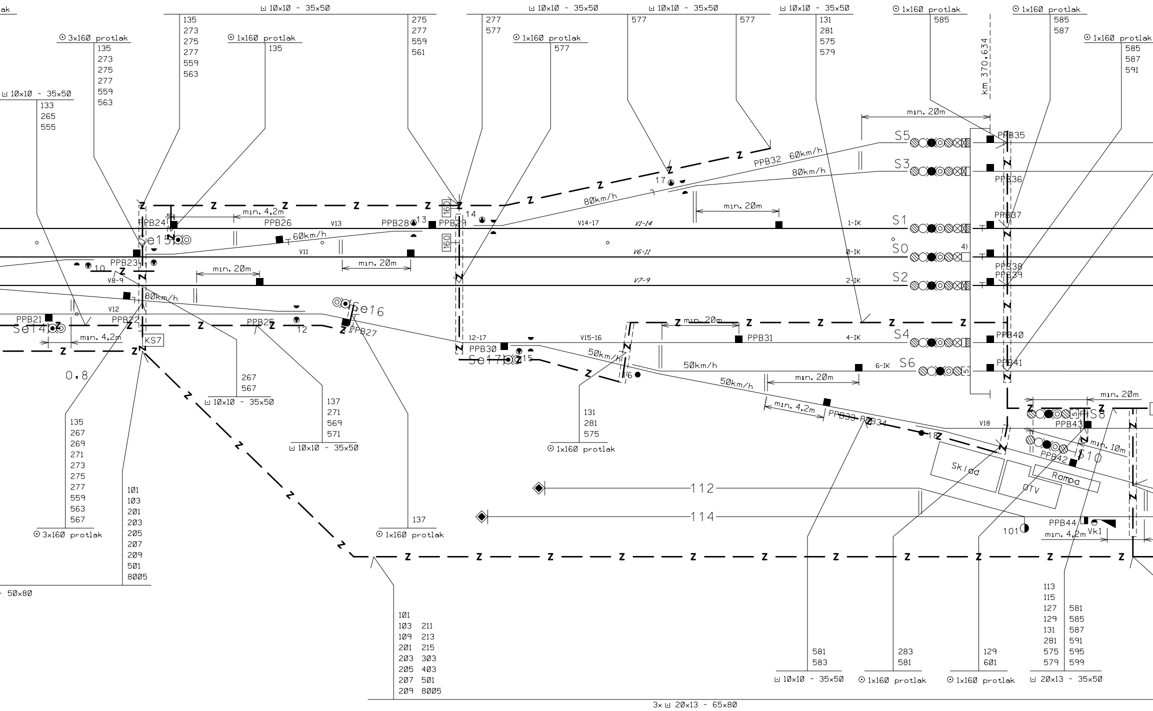

⊔ 20×13 - 35×80
8005
⊙ 2×160 protlak
165
309
511
1194
4803
⊔ 20×13 - 35×80
111
169
307
509
8005
111
307
509
8005
⊔ 20×13 - 35×80
⊙ 1×160 protlak
171
1-3694
1)
1L
Se1
3x100m
PPB1
1LK
1LK
Odb.TATCE
2LK
2LK
3x100m
PPB2
2L
Se2
2-3694
2)
KS1
Z
⊔ 10×10 - 35×50
147
147
539
⊙ 1×160 protlak
539
SADSKÁ
4x75m
PřNL
PB16
Z
2,2
2,1
2,0
1,9
1,8
1,7

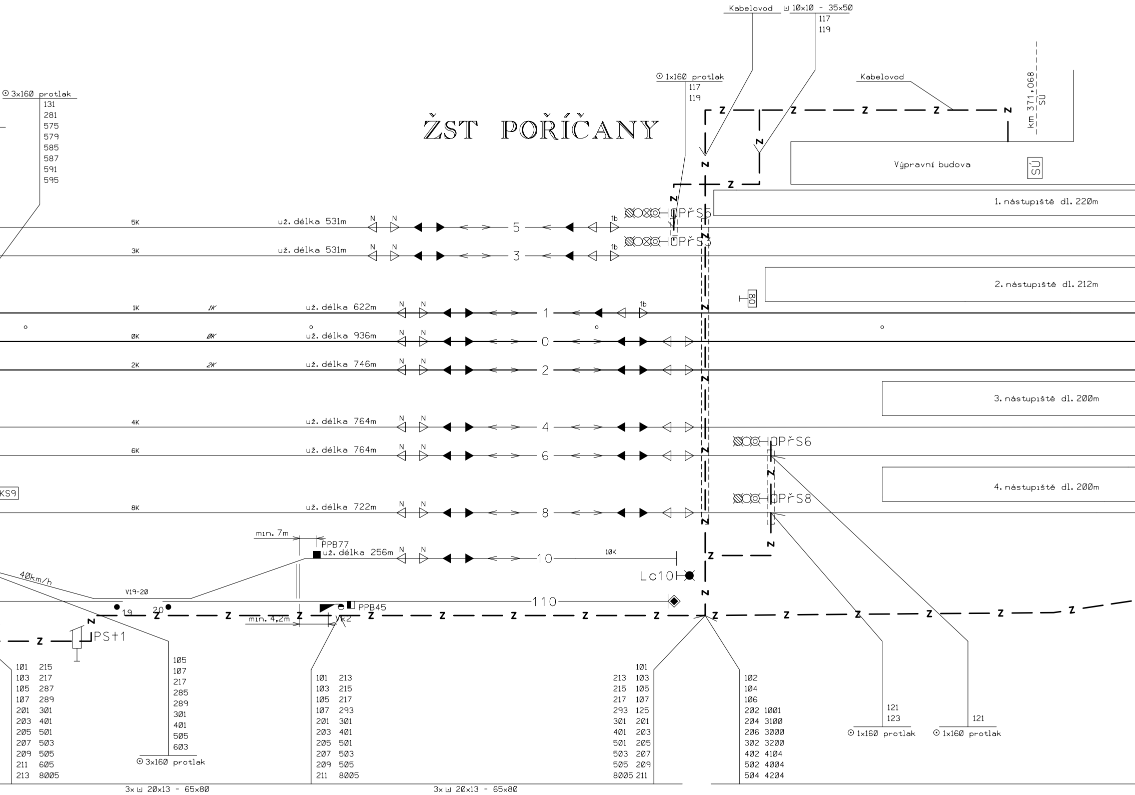

⊔ 20x13 - 35x80
⊔ 20x13 - 35x80
⊔ 20x13 - 35x80
111
161
219
307
313
407
509
517
8005
⊙ 2x160 protlak
163
219
315
409
517
⊔ 10x10 - 35x50
521
101
201
203
205
8005
⊙ 1x160 protlak
519
⊔ 10x10 - 35x50
223
225
227
229
⊔ 10x10 - 35x50
231
233
101
201
203
205
305
405
507
8005
101
153
201
203
205
237
239
241
243
527
529
305
405
507
8005
PPB3
Se3
PPB4
Se4
V1
V2
min. 4,2m
60km/h
PPB5
PPB6
160
160
PPB7
2
3
KS3
1-5
V3
V2-3
120km/h
min. 4,2m
Z

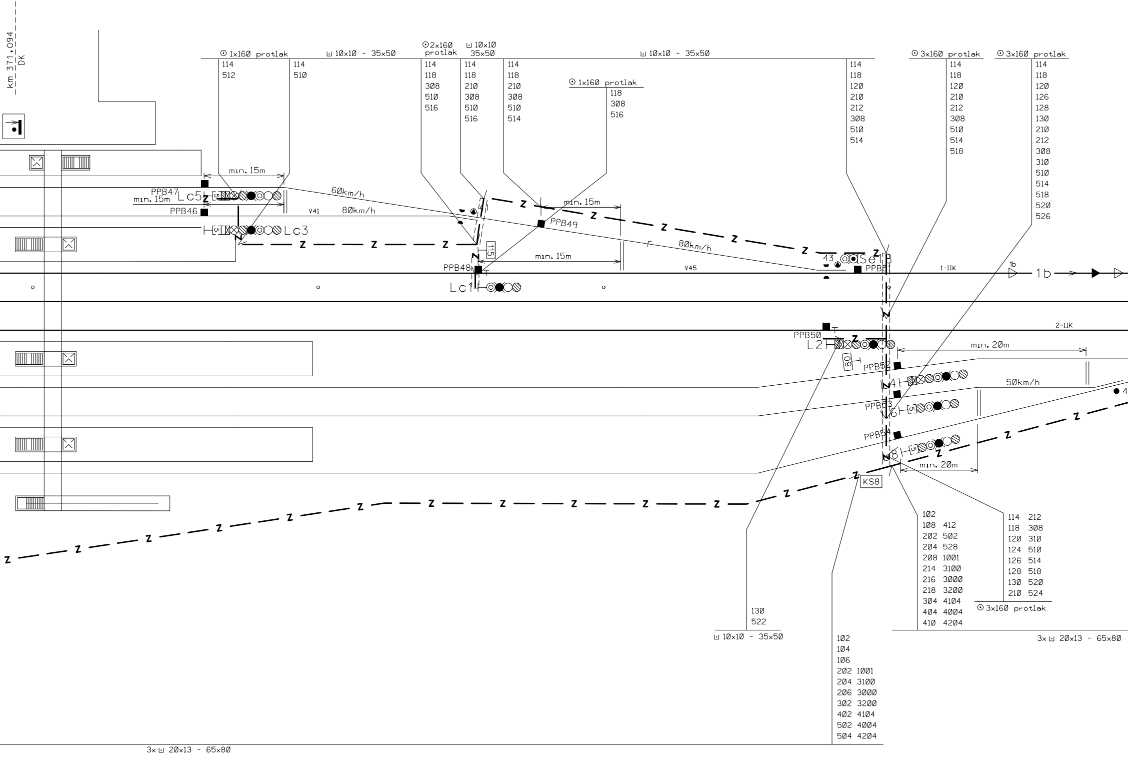

⊔ 10x10 - 35x50
⊔ 10x10 - 35x50
⊔ 10x10 - 35x50
145
537
145
151
537
⊙ 1x160 protlak
151
145
151
537
T1 SA-PO
3x100m
N
N
PB17
NL
3)
Se5
NLK
1,2
1,6
1,5
1,4
1,3
145
151
537
Z

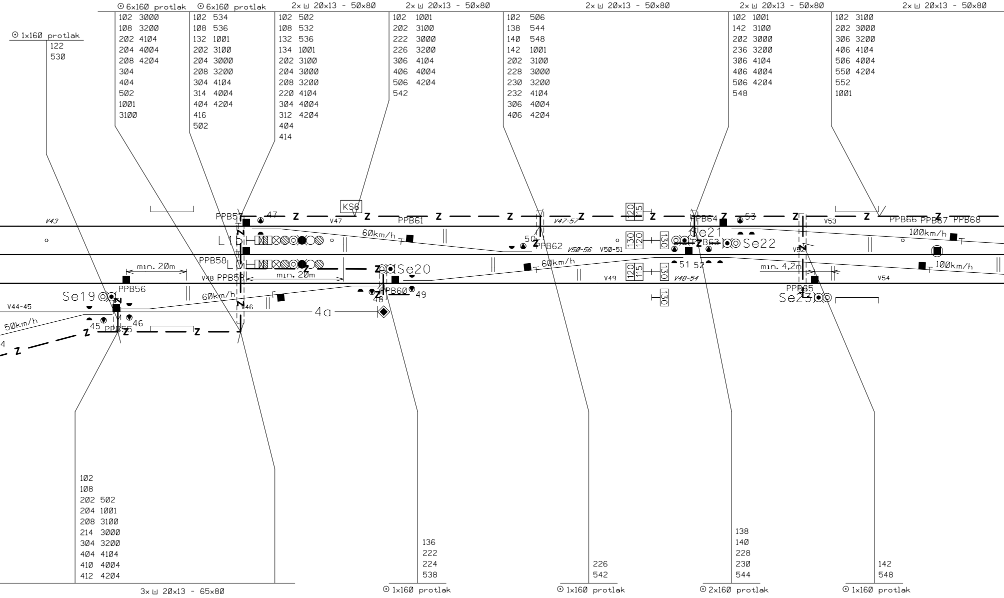

2x ⊔ 20x13 - 50x80
101
153
157
201
203
205
237
239
241
243
527
529
305
405
507
531
8005
x10 - 35x50
155
⊙ 2x160 protlak
237
239
241
243
527
529
⊔ 10x10 - 35x50
237
239
241
243
⊙ 2x160 protlak
157
245
247
531
2x ⊔
20x13 - 50x80
101 209
103 235
141 303
145 403
149 501
159 533
201 535
203 537
205 541
207 8005
⊙ 5x160 protlak
141
541
⊔ 10x10 - 35x50
141
543
⊔ 10x10 - 35x50
143
545
⊙ 1x160 protlak
547
⊔ 10x10 - 35x50
249
251
253
255
257
259
⊙ 1x160 protlak
139
⊙ 1x160 prot
265
557
min. 4,2m
Se11
PPB10
PPB8
PPB9
PPB12
PPB14
PPB15
Se6
Se7
Se9
120
115
130
115
min. 4,2m
3-6
V5
V6
3-7
120km/h
KS5
5-13
Se13
V10
6
PPB18
min. 4,2m
PPB16
V7
Se12
PPB17
60km/h
PPB19
7
8
60km/h
PPB20
9
4-12
Z
km 1,141=369,990
v.č.4
60km/h
V4
80km/h
min. 4,2m
Se10
PPB13
1,0
0,9
PPB11
Se8
4
80
1,1
101
103
201
203
205
207
209
303
403
501
8005
159
⊙ 1x160 protlak
261
551
⊙ 1x160 protlak
101
103 251
139 253
201 255
203 257
205 259
207 263
209 501
269 8005
139
257
249
251
253
255
257
259
263
⊙ 3x160 protlak
2x ⊔ 20x13 - 50x80
2x ⊔ 20x13 -
209
101 235
103 303
145 403
149 501
201 533
203 535
205 537
207 8005
⊙ 4x160 protlak
145
149
235
535
537
145
149
235
535
537
⊔ 10x10 - 35x50
⊔ 10x10 - 35x50


ak
⊔ 10x10 - 35x50
135 273 275 277 559 563
275 277 559 561
⊔ 10x10 - 35x50
277 577
⊔ 10x10 - 35x50
577
577
⊔ 10x10 - 35x50
131 281 575 579
⊙ 1x160 protlak
585
⊙ 1x160 protlak
585 587
km 370,634
⊙ 1x160 protlak
585 587 591
⊙ 3x160 protlak
135 273 275 277 559 563
⊙ 1x160 protlak
135
⊙ 1x160 protlak
577
⊔ 10x10 - 35x50
133 265 555
min. 20m
S5
PPB35
PPB32 60km/h
80km/h
S3
PPB36
17
80km/h
min. 20m
min. 4,2m
PPB24
PPB26
V13
PPB28
13
PPB29
160
14
V14-17
V1-14
1-IK
S1
PPB37
Se15
60km/h
V11
160
V6-11
0-IK
S0
4)
PPB23
10
V8-9
min. 20m
min. 20m
V7-9
2-IK
S2
PPB38
PPB39
80km/h
Se16
V12
PPB21
PPB22
PPB25
12
PPB27
Se14
min. 4,2m
KS7
min. 20m
12-17
V15-16
PPB31
4-IK
S4
PPB40
PPB30
Se17
15
50km/h
50km/h
6-IK
S6
PPB41
16
50km/h
min. 20m
min. 20m
0,8
267 567
⊔ 10x10 - 35x50
137 271 569 571
⊔ 10x10 - 35x50
131 281 575
⊙ 1x160 protlak
min. 4,2m
PPB33
PPB34
S8
PPB43
V18
18
min. 10m
PPB42
S10
Sklad
Rampa
GTV
112
114
101
PPB44
Vk1
min. 4,2m
135 267 269 271 273 275 277 559 563 567
⊙ 3x160 protlak
101 103 201 203 205 207 209 501 8005
- 50x80
137
⊙ 1x160 protlak
101 211
103 213
109 215
201 303
203 403
205 501
207 501
209 8005
581 583
⊔ 10x10 - 35x50
283 581
⊙ 1x160 protlak
129 601
⊙ 1x160 protlak
113 115 127 129 131 281 575 579
581 585 587 591 595 599
⊔ 20x13 - 35x50
3x ⊔ 20x13 - 65x80
Z

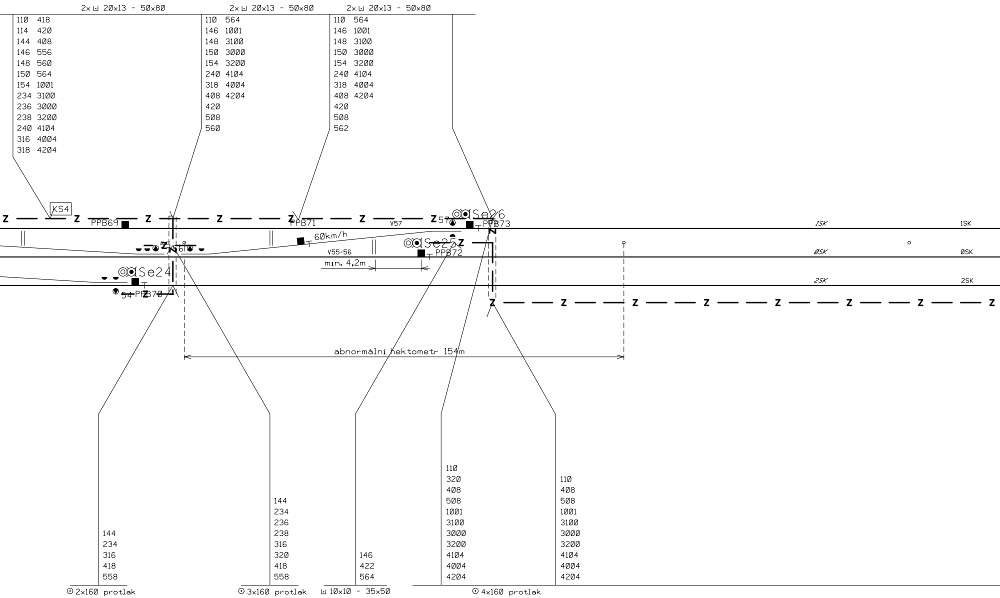
ŽST POŘÍČANY

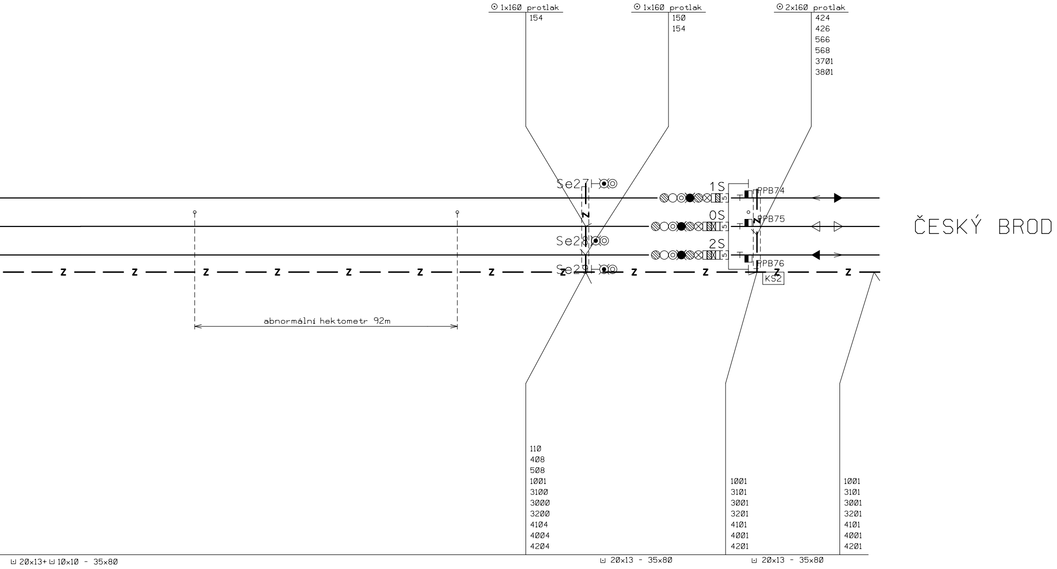

Kabelovod
⊔ 10x10 - 35x50
117
119
⊙ 1x160 protlak
117
119
Kabelovod
km 371,068
SÚ
Výpravní budova
SÚ
⊙ 3x160 protlak
131
281
575
579
585
587
591
595
1. nástupiště dl. 220m
2. nástupiště dl. 212m
3. nástupiště dl. 200m
4. nástupiště dl. 200m
5K
už. délka 531m
5
1b
OPřS5
3K
už. délka 531m
3
OPřS3
1K
1K
už. délka 622m
1
0K
0K
už. délka 936m
0
2K
2K
už. délka 746m
2
08
4K
už. délka 764m
4
6K
už. délka 764m
6
OPřS6
KS9
8K
už. délka 722m
8
OPřS8
min. 7m
PPB77
už. délka 256m
10
10K
Lc10
40km/h
V19-20
110
19
20
PPB45
min. 4,2m
Vk2
PS+1
N
Z
101 215
103 217
105 287
107 289
201 301
203 401
205 501
207 503
209 505
211 605
213 8005
105
107
217
285
289
301
401
505
603
⊙ 3x160 protlak
101 213
103 215
105 217
107 293
201 301
203 401
205 501
207 503
209 505
211 8005
101
213 103
215 105
217 107
293 125
301 201
401 203
501 205
503 207
505 209
8005 211
102
104
106
202 1001
204 3100
206 3000
302 3200
402 4104
502 4004
504 4204
121
123
⊙ 1x160 protlak
121
⊙ 1x160 protlak
3x ⊔ 20x13 - 65x80
3x ⊔ 20x13 - 65x80


km 371,094
DK
⊙ 1x160 protlak
114
512
114
510
⊔ 10x10 - 35x50
⊙2x160
protlak
114
118
308
510
516
⊔ 10x10
35x50
114
118
210
308
510
516
114
118
210
308
510
514
⊙ 1x160 protlak
118
308
516
⊔ 10x10 - 35x50
114
118
120
210
212
308
510
514
⊙ 3x160 protlak
114
118
120
210
212
308
510
514
518
⊙ 3x160 protlak
114
118
120
126
128
130
210
212
308
310
510
514
518
520
526
min. 15m
PPB47
min. 15m
Lc5
PPB46
Lc3
60km/h
V41
80km/h
min. 15m
PPB49
Z
115
PPB48
Lc1
min. 15m
80km/h
V45
43
Se
PPB51
1-IIK
1b
1b
2-IIK
PPB50
L2
80
PPB52
min. 20m
L4
50km/h
PPB53
L6
PPB54
L8
min. 20m
KS8
4
102
108 412
202 502
204 528
208 1001
214 3100
216 3000
218 3200
304 4104
404 4004
410 4204
114 212
118 308
120 310
124 510
126 514
128 518
130 520
210 524
⊙ 3x160 protlak
130
522
⊔ 10x10 - 35x50
102
104
106
202 1001
204 3100
206 3000
302 3200
402 4104
502 4004
504 4204
3x ⊔ 20x13 - 65x80
3x ⊔ 20x13 - 65x80



⊙ 1x160 protlak
122
530
⊙ 6x160 protlak
102 3000
108 3200
202 4104
204 4004
208 4204
304
404
502
1001
3100
⊙ 6x160 protlak
102 534
108 536
132 1001
202 3100
204 3000
208 3200
304 4104
314 4004
404 4204
416
502
2x ⊔ 20x13 - 50x80
102 502
108 532
132 536
134 1001
202 3100
204 3000
208 3200
220 4104
304 4004
312 4204
404
414
2x ⊔ 20x13 - 50x80
102 1001
202 3100
222 3000
226 3200
306 4104
406 4004
506 4204
542
2x ⊔ 20x13 - 50x80
102 506
138 544
140 548
142 1001
202 3100
228 3000
230 3200
232 4104
306 4004
406 4204
2x ⊔ 20x13 - 50x80
102 1001
142 3100
202 3000
236 3200
306 4104
406 4004
506 4204
548
2x ⊔ 20x13 - 50x80
102 3100
202 3000
306 3200
406 4104
506 4004
550 4204
552
1001
KS6
PPB57
47
Z
V43
V47
PPB61
60km/h
L1
PPB58
L
V48 PPB59
min. 20m
min. 20m
Se20
Se19
PPB56
60km/h
V44-45
50km/h
45
PPB55
46
46
4a
48
PPB60
49
50
PPB62
V47-57
V50-56
V50-51
60km/h
120
115
130
120
130
120
115
130
V49
V48-54
130
PPB64
53
Se21
PPB63
Se22
51 52
V53
V52
min. 4,2m
PPB65
Se23
V54
PPB66 PPB67 PPB68
100km/h
100km/h
4
102
108
202 502
204 1001
208 3100
214 3000
304 3200
404 4104
410 4004
412 4204
3x ⊔ 20x13 - 65x80
136
222
224
538
⊙ 1x160 protlak
226
542
⊙ 1x160 protlak
138
140
228
230
544
⊙ 2x160 protlak
142
548
⊙ 1x160 protlak


2x ⊔ 20x13 - 50x80
2x ⊔ 20x13 - 50x80
2x ⊔ 20x13 - 50x80
110 418
114 420
144 408
146 556
148 560
150 564
154 1001
234 3100
236 3000
238 3200
240 4104
316 4004
318 4204
110 564
146 1001
148 3100
150 3000
154 3200
240 4104
318 4004
408 4204
420
508
560
110 564
146 1001
148 3100
150 3000
154 3200
240 4104
318 4004
408 4204
420
508
562
KS4
Z
PPB69
PPB71
V57
57
Se26
PPB73
1SK
1SK
60km/h
55
56
Se25
V55-56
PPB72
0SK
0SK
min. 4,2m
Se24
54
PPB70
2SK
2SK
abnormální hektometr 154m
144
234
316
418
558
144
234
236
238
316
320
418
558
146
422
564
110
320
408
508
1001
3100
3000
3200
4104
4004
4204
110
408
508
1001
3100
3000
3200
4104
4004
4204
⊙ 2x160 protlak
⊙ 3x160 protlak
⊔ 10x10 - 35x50
⊙ 4x160 protlak


⊙ 1x160 protlak
154
⊙ 1x160 protlak
150
154
⊙ 2x160 protlak
424
426
566
568
3701
3801
Se27
1S
PPB74
0S
PPB75
ČESKÝ BROD
Se28
2S
PPB76
Se29
KS2
Z
abnormální hektometr 92m
110
408
508
1001
3100
3000
3200
4104
4004
4204
1001
3101
3001
3201
4101
4001
4201
1001
3101
3001
3201
4101
4001
4201
⊔ 20x13+ ⊔ 10x10 - 35x80
⊔ 20x13 - 35x80
⊔ 20x13 - 35x80

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_VelPo_DSP"

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. MARTIN RAIBR	Pučálka ING. DAVID PUČÁLKA	ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:

VELIM - POŘÍČANY, BC

Číslo smlouvy: 18 162 201

Projektový stupeň: DSP

Část:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 15-01-11 ŽST POŘÍČANY, SZZ

Datum: 05/2019

Číslo části: D.1.1.1

Název přílohy:

KABELOVÝ PLÁN - ŽST POŘÍČANY

Měřítko: -

Počet formátů: 17xA4

Číslo přílohy: **0804**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.